



# Met een snufje F16

Ontwerper Rob Koch, onder wiens leiding John de Vries begin jaren 80 de Volvo 480 ontwierp, had affiniteit had met de luchtvaart. Hij zat twee jaar bij de Luchtmacht en privé vloog hij vaak. Wat we daar van terugzien in de 480? Nou, vooral het dashboard, dat we voor het gemak maar cockpit noemen. Alle instrumenten en bedieningsorganen zitten rond de bestuurder gegroepeerd en de boordcomputer, die je met een draaiknop bedient en waarin digitaal talloze zaken zijn af te lezen, was een ware sensatie in 1986, toen de 480 ES werd geïntroduceerd. De lijnen zijn totaal anders dan die van de hoekige Volvo's uit die tijd en zoals bekend, vormt deze auto een vette knipooog naar de fraaie P1800 ES van begin jaren zeventig. Twee jaar na de introductie kwam de turboversie op de markt, met niet eens zo gek veel pk's meer dan de normale 1.7, een motor van Renault. Die kreeg een watergekoelde turbo van Garrett, een tussenkoeler voor de inlaatlucht, een oliekoeler en natriumgevulde uitlaatkleppen. Volvo claimde dat het maximum koppel van 175 Nm al bij 1.800 toeren beschikbaar was. Dat is te merken, de viercilinder is lekker soepel en pakt inderdaad al snel op. Een turbogat voel je niet, in dit geval mede door de automatische transmissie, waardoor de motor wat sneller in de toeren klimt door de slip in de koppelmovormer. Maar die viertraps automaat ontnemt je ook wat rijplezier, ook al nodigt de 480 niet uit tot stevig hoeken. Het is veel meer een rustige cruiser, gemaakt voor comfortabel reizen door Europa. De geweldige stoelen en het lage geluidsniveau dragen daartoe in hoge mate bij. Een glansrijke carrière in de VS bleef helaas uit, die markt pikte de Honda Accord Aerodeck in. Toch mogen we best trots zijn op deze Nederlandse Volvo, waarvan er uiteindelijk zo'n 90.000 zijn geproduceerd. **AV**

## RAPPORT

Aandrijflijn	• Soepele turbomotor, soms schokkerige automaat	7
Besturing	• Iets te sterk bekrachtigd	6
Zitpositie	• Sublieme zetels, veel beenruimte	9
Weggedrag	• Starre achteras, soepel geveerd	7
Interieur	• Mooie cockpit, keurig afgewerkt	8
Uitstraling	• Heeft iets van een shooting brake	8
<b>Gemiddeld</b>		<b>7,5</b>



## TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	• 4-cil. in lijn
Cilinderinhoud	• 1.721 cc
Max. vermogen	• 88 kW/120 pk bij 5.400 tpm
Max. koppel	• 175 Nm bij 3.300 tpm
Topsnelheid	• 200 km/h
0-100 km/h	• 9,0 s
Verbruik gem.	• 8,0 l/100 km
Prijs	• € 10.900
Km-stand	• 51.500
Aanbieder	• Dijkstra Classic Cars & Youngtimers
Website	• <a href="http://dijkstra-classic-cars.nl">dijkstra-classic-cars.nl</a>

Alle gegevens volgens fabrieksopgave

Deze auto kan inmiddels zijn verkocht.