



# Naar Beiers recept

**A**an het begin van het huidige millennium had je behoorlijk wat keuze als je op zoek was naar een sportieve sedan met een zescilindermotor. Allereerst de BMW 325i, maar ook de Alfa Romeo 156 V6, de Ford Mondeo ST220 en de Volvo S60 T5 (vijfcilinder) konden op het verlanglijstje. De wederopstanding van het merk MG zorgde voor een leuk alternatief in de vorm van de ZT 190. In feite is dat een Rover 75, technisch en optisch aangepakt om de sportieve rijder te verleiden. De 2,5-liter motor kreeg er 13 pk bij, terwijl hardere rubbers in de wielophanging en dikkere stabilisatoren de rijbeleving naar een hoger niveau moesten tillen. Daarin is MG goed geslaagd, want de ZT rijdt scherp en gemakkelijk. Het niveau van de 3-serie met M-onderstel haalt hij niet, maar hij komt dicht in de buurt. Vergeet niet dat de 75 onder de regie van BMW is ontwikkeld; dat vind je terug in het onderstel. Het grootste verschil is de aandrijving voor in plaats van achter. Gelukkig blijven aandrijfreacties in het stuur uit. Met 190 pk kun je goed uit de voeten, zij het dat de V6 toeren nodig heeft om zijn ware potentie te tonen. Eenmaal voorbij de 3.000 wordt het leuk, ook in akoestisch opzicht. Sturen, koppelen en schakelen gaat opmerkelijk zwaar, wat zorgt voor een solide en zeker gevoel. Dankzij de stijvere lagerbussen in de wielophanging is er veel minder vertraging tussen sturen en daadwerkelijk de bocht nemen. De dikkere stabilisatorstangen beperken de rol van de koets. Bij dat alles is de vering vrij soepel gehouden, zodat je niet door elkaar rammelt op een slechte weg. Lange reizen maak je met plezier. Het interieur kenmerkt zich door veel ronde vormen, mooie materialen en een geheel eigen stijl. Het doet warm en knus aan. De MG ZT heeft inmiddels de verzamelaarsstatus bereikt. En zeker zo'n fris exemplaar als deze. **AW**

## RAPPORT

Aandrijflijn	• Krachtige V6, heeft toeren nodig	8
Besturing	• Zwaar, gevoelig, precies	8
Zitpositie	• Laag en sportief	8
Weggedrag	• Scherper dan een BMW 3-serie	9
Interieur	• Eigenzinnig en smaakvol	8
Uitstraling	• Schoolvoorbeeld van een sportsedan	8
<b>Gemiddeld</b>		<b>8,2</b>



## TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	• V6
Cilinderinhoud	• 2.497 cc
Max. vermogen	• 140 kW/190 pk bij 6.500 tpm
Max. koppel	• 245 Nm bij 4.000 tpm
Topsnelheid	• 227 km/h
0-100 km/h	• 8,3 s
Verbruik gem.	• 9,8 l/100 km
Prijs	• € 12.500
Kilometerstand	• 37.500
Aanbieder	• Dijkstra Classic Cars & Youngtimers
Website	• <a href="http://dijkstra-classic-cars.nl">dijkstra-classic-cars.nl</a>

Alle gegevens volgens fabrieksopgave

Deze klassieker kan inmiddels zijn verkocht.