



Relaxed reizen

Bijzonder: naar onze begrippen is dit een dikke Amerikaan, maar in de VS is een auto als de Chevrolet Lumina redelijk modaal. Het is daar zoiets als wat voor ons een Ford Focus is. Met zijn lengte van 5,10 meter overtreft deze Chevy zelfs een Mercedes-Benz S-Klasse. Maar daar vind je in het interieur en in de kofferbak niet zo veel van terug. En dat ondanks een dwarsgeplaatste motor in combinatie met voorwiel-aandrijving. Voorin zit je riant. De grote, elektrisch verstelbare zetel geeft je het huiskamergevoel. Totdat je naar het dashboard kijkt, dat qua materialen niet in de buurt komt van een eenvoudige Opel uit die tijd. Het is ook erg grijs. De portieren zijn bijna volledig bekleed met zachte stof, dat zorgt dan weer voor een warme uitstraling. Het instrumentenpaneel is glashelder van opzet en goed afleesbaar. Aan de stuurkolom zit slechts één hendel, waarmee je de ruitenwissers, richtingaanwijzers, het grootlicht en de cruisecontrol bedient. Dat is nog eens multitasken! Voor de aandrijving zorgt een 3,1-liter V6 met 162 pk, gekoppeld aan een automatische driebak met overdrive. De Lumina rijdt heerlijk relaxed, zonder irritant week of zweverig te zijn. De motor heeft geen zware dobber aan de 1,5 ton wegende koets en doet zijn werk in alle rust. De automaat schakelt soepel en vloeiend en het motortoerental blijft onder alle omstandigheden aangenaam laag. Een eersteklas reisauto, waarmee je in alle rust van Lauwersoog naar Luzern rolt. Want behalve zeer comfortabel is de Lumina ook opmerkelijk stil. De V6 hoor je sowieso al bijna niet, terwijl geluiden vanuit het onderstel niet doordringen tot het interieur, net zomin als windgeruis. Wat dit exemplaar, dat van de eerste eigenaar uit Luxemburg komt, extra bijzonder maakt, is de extreem lage kilometerstand en de daarbij behorende staat. **AN**

RAPPORT

Aandrijflijn	• Soepele V6, gezapige automaat	6
Besturing	• Licht en afstandelijk, maar ook rustig	6
Zitpositie	• Zachte stoelen, weinig zijdelingse steun	7
Weggedrag	• Heel comfortabel en niet zweverig	7
Interieur	• Overzichtelijk dashboard	6
Uitstraling	• De onbekendheid maakt 'm leuk	8
Gemiddeld		6,7



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	• V6
Cilinderinhoud	• 3.135 cc
Max. vermogen	• 119 kW/162 pk bij 5.200 tpm
Max. koppel	• 251 Nm bij 4.000 tpm
Topsnelheid	• 190 km/h
0-100 km/h	• 10,0 s
Verbruik gem.	• 11,0 l/100 km
Prijs	• € 6.750
Km-stand	• 15.000
Aanbieder	• Dijkstra Classic Cars & Youngtimers
Website	• dijkstra-classic-cars.nl

Alle gegevens volgens fabriekspgave

Deze klassieker kan inmiddels zijn verkocht.